

Il Popolo del Friuli

Udine — Via Carducci 7 — Anno X n. 35

"COL DUCE E PER IL DUCE"

Domenica 9 febbraio 1941 - XIX

ABBONAMENTI: Italia Anno 1.000 Lire, Estero Anno 1.200 Lire, 6 mesi 600 Lire, 3 mesi 300 Lire. Arretrati: 100 Lire. Pubblicità: 100 Lire. Direzione: Via Carducci 7, Udine. Tel. 1-15 e 8-50. Mandati: 100 Lire. Abbonamenti postali: 1.000 Lire.

QUOTIDIANO POLITICO DEL MATTINO
ANNO DI FONDAZIONE (GIORNALE DI UDINE) 1866

PUBBLICITÀ: Per millimetri di altezza, larghezza 100 mm. 1.000 Lire. 2.000 Lire. 3.000 Lire. 4.000 Lire. 5.000 Lire. 6.000 Lire. 7.000 Lire. 8.000 Lire. 9.000 Lire. 10.000 Lire. 11.000 Lire. 12.000 Lire. 13.000 Lire. 14.000 Lire. 15.000 Lire. 16.000 Lire. 17.000 Lire. 18.000 Lire. 19.000 Lire. 20.000 Lire. 21.000 Lire. 22.000 Lire. 23.000 Lire. 24.000 Lire. 25.000 Lire. 26.000 Lire. 27.000 Lire. 28.000 Lire. 29.000 Lire. 30.000 Lire. 31.000 Lire. 32.000 Lire. 33.000 Lire. 34.000 Lire. 35.000 Lire. 36.000 Lire. 37.000 Lire. 38.000 Lire. 39.000 Lire. 40.000 Lire. 41.000 Lire. 42.000 Lire. 43.000 Lire. 44.000 Lire. 45.000 Lire. 46.000 Lire. 47.000 Lire. 48.000 Lire. 49.000 Lire. 50.000 Lire. 51.000 Lire. 52.000 Lire. 53.000 Lire. 54.000 Lire. 55.000 Lire. 56.000 Lire. 57.000 Lire. 58.000 Lire. 59.000 Lire. 60.000 Lire. 61.000 Lire. 62.000 Lire. 63.000 Lire. 64.000 Lire. 65.000 Lire. 66.000 Lire. 67.000 Lire. 68.000 Lire. 69.000 Lire. 70.000 Lire. 71.000 Lire. 72.000 Lire. 73.000 Lire. 74.000 Lire. 75.000 Lire. 76.000 Lire. 77.000 Lire. 78.000 Lire. 79.000 Lire. 80.000 Lire. 81.000 Lire. 82.000 Lire. 83.000 Lire. 84.000 Lire. 85.000 Lire. 86.000 Lire. 87.000 Lire. 88.000 Lire. 89.000 Lire. 90.000 Lire. 91.000 Lire. 92.000 Lire. 93.000 Lire. 94.000 Lire. 95.000 Lire. 96.000 Lire. 97.000 Lire. 98.000 Lire. 99.000 Lire. 100.000 Lire.

La durissima battaglia nel sud bengasino

Attacchi locali sul fronte greco-albanese e nei settori dell'Africa orientale

Il Comunicato del Quartier Generale

Bollettino n. 246

Il Quartier Generale delle Forze Armate comunica:

Sul fronte greco è stato respinto un attacco avversario nel settore della XI Armata, infliggendo al nemico gravi perdite. Durante questa azione si è particolarmente distinto il 13. Regg. Fanteria.

Una nostra formazione aerea ha bombardato obiettivi militari a Preveza.

Nei giorni 5 e 6 si è svolta nel sud bengasino una battaglia asprissima, durante la quale le nostre perdite sono state gravi e quelle del nemico, in uomini e mezzi, non meno gravi. Alla sera del 6 il nemico ha occupato Bengasi, sgombrata dalla nostra truppa per risparmiare la popolazione civile, nazionale e indigena.

Nell'Africa orientale inter-

na attività delle opposte artiglierie nel settore di Cherch. Scontri di pattuglia alla frontiera sudanese nel Galla e Sidamo.

Nostri reparti aerei hanno bombardato truppe nemiche accampate. In combattimento sono stati abbattuti in fiamme tre apparecchi inglesi.

Il nemico ha effettuato incursioni su Cherch, Argeisa o Javello.

Il pomeriggio del 31 gennaio un pontone armato della R. Marina, a rimorchio per trasferimento, veniva attaccato da un sommergibile nemico, che apriva il fuoco contro di esso. Il pontone reagiva immediatamente con intenso tiro, riuscendo a colpire il sommergibile. Il piccolo rimorchiatore, colpito durante il combattimento, si incendiava ed in seguito affondava. Sono salvi 48 uomini sui 67 componenti l'equipaggio.

La Camera dei rappresentanti ha approvato un emendamento al progetto di legge per gli aiuti all'Inghilterra, secondo il quale soltanto un decimo delle somme assegnate per il piano americano durante l'anno 1941, potrà essere trasferito all'estero.

La deliberazione non comprende le forniture di viveri e altre provviste, né pregiudica le assegnazioni per gli anni successivi.

Domani si avrà la votazione sull'emendamento che intende fissare una cifra massima per gli aiuti all'Inghilterra, cifra che non dovrebbe essere in nessun caso superata.

Davanti alla commissione senatoriale per gli affari esteri, il senatore C. Biondi ha dichiarato che l'approvazione del progetto di aiuti all'Inghilterra provocherebbe la guerra civile, specialmente in Sicilia, il quale ha ritenuto che una tensione fra numerosi gruppi di americani di diversa origine straniera.

L'ingegnere dell'aeronautica Williams ha confermato in una intervista, che l'aviazione degli Stati Uniti manca di apparecchi moderni ed ha rilevato che l'approvazione del progetto di aiuti all'Inghilterra provocherebbe la guerra civile, specialmente in Sicilia, il quale ha ritenuto che una tensione fra numerosi gruppi di americani di diversa origine straniera.

La base aerea di Y. sede di una formazione del C.A.T., si trova a ottanta chilometri di distanza. Qui avremmo fatto il pieno per riprendere il volo appena le condizioni atmosferiche fossero diventate più favorevoli.

Si voleva sopra il mare ribellarsi di spuma, librati a mani di cento metri dalla superficie delle onde. Le nuvole erano eccezionalmente basse. Perderci l'orientamento ci sarebbe stato fatale. Non ci restava altro che correre in questa galassia di elementi naturali, facendo attenzione a non infrangere in acqua. Il volo radente sui flutti, specialmente quando infuriava la tempesta, è sempre un'impresa rischiosa, che richiede maestria e nervi a posto. Nel nostro caso poi, dato che ci trovavamo a bordo di un apparecchio terrestre, essere costretti a prendere contatto con la nostra avventura di esseri mortali.

Dopo venti minuti si delinse di

La base aerea di Y. sede di una formazione del C.A.T., si trova a ottanta chilometri di distanza. Qui avremmo fatto il pieno per riprendere il volo appena le condizioni atmosferiche fossero diventate più favorevoli.

Si voleva sopra il mare ribellarsi di spuma, librati a mani di cento metri dalla superficie delle onde. Le nuvole erano eccezionalmente basse. Perderci l'orientamento ci sarebbe stato fatale. Non ci restava altro che correre in questa galassia di elementi naturali, facendo attenzione a non infrangere in acqua. Il volo radente sui flutti, specialmente quando infuriava la tempesta, è sempre un'impresa rischiosa, che richiede maestria e nervi a posto. Nel nostro caso poi, dato che ci trovavamo a bordo di un apparecchio terrestre, essere costretti a prendere contatto con la nostra avventura di esseri mortali.

Dopo venti minuti si delinse di

La base aerea di Y. sede di una formazione del C.A.T., si trova a ottanta chilometri di distanza. Qui avremmo fatto il pieno per riprendere il volo appena le condizioni atmosferiche fossero diventate più favorevoli.

Si voleva sopra il mare ribellarsi di spuma, librati a mani di cento metri dalla superficie delle onde. Le nuvole erano eccezionalmente basse. Perderci l'orientamento ci sarebbe stato fatale. Non ci restava altro che correre in questa galassia di elementi naturali, facendo attenzione a non infrangere in acqua. Il volo radente sui flutti, specialmente quando infuriava la tempesta, è sempre un'impresa rischiosa, che richiede maestria e nervi a posto. Nel nostro caso poi, dato che ci trovavamo a bordo di un apparecchio terrestre, essere costretti a prendere contatto con la nostra avventura di esseri mortali.

Dopo venti minuti si delinse di

La base aerea di Y. sede di una formazione del C.A.T., si trova a ottanta chilometri di distanza. Qui avremmo fatto il pieno per riprendere il volo appena le condizioni atmosferiche fossero diventate più favorevoli.

Si voleva sopra il mare ribellarsi di spuma, librati a mani di cento metri dalla superficie delle onde. Le nuvole erano eccezionalmente basse. Perderci l'orientamento ci sarebbe stato fatale. Non ci restava altro che correre in questa galassia di elementi naturali, facendo attenzione a non infrangere in acqua. Il volo radente sui flutti, specialmente quando infuriava la tempesta, è sempre un'impresa rischiosa, che richiede maestria e nervi a posto. Nel nostro caso poi, dato che ci trovavamo a bordo di un apparecchio terrestre, essere costretti a prendere contatto con la nostra avventura di esseri mortali.

Dopo venti minuti si delinse di

La base aerea di Y. sede di una formazione del C.A.T., si trova a ottanta chilometri di distanza. Qui avremmo fatto il pieno per riprendere il volo appena le condizioni atmosferiche fossero diventate più favorevoli.

Si voleva sopra il mare ribellarsi di spuma, librati a mani di cento metri dalla superficie delle onde. Le nuvole erano eccezionalmente basse. Perderci l'orientamento ci sarebbe stato fatale. Non ci restava altro che correre in questa galassia di elementi naturali, facendo attenzione a non infrangere in acqua. Il volo radente sui flutti, specialmente quando infuriava la tempesta, è sempre un'impresa rischiosa, che richiede maestria e nervi a posto. Nel nostro caso poi, dato che ci trovavamo a bordo di un apparecchio terrestre, essere costretti a prendere contatto con la nostra avventura di esseri mortali.

Dopo venti minuti si delinse di

La base aerea di Y. sede di una formazione del C.A.T., si trova a ottanta chilometri di distanza. Qui avremmo fatto il pieno per riprendere il volo appena le condizioni atmosferiche fossero diventate più favorevoli.

Si voleva sopra il mare ribellarsi di spuma, librati a mani di cento metri dalla superficie delle onde. Le nuvole erano eccezionalmente basse. Perderci l'orientamento ci sarebbe stato fatale. Non ci restava altro che correre in questa galassia di elementi naturali, facendo attenzione a non infrangere in acqua. Il volo radente sui flutti, specialmente quando infuriava la tempesta, è sempre un'impresa rischiosa, che richiede maestria e nervi a posto. Nel nostro caso poi, dato che ci trovavamo a bordo di un apparecchio terrestre, essere costretti a prendere contatto con la nostra avventura di esseri mortali.

Dopo venti minuti si delinse di

La base aerea di Y. sede di una formazione del C.A.T., si trova a ottanta chilometri di distanza. Qui avremmo fatto il pieno per riprendere il volo appena le condizioni atmosferiche fossero diventate più favorevoli.

Si voleva sopra il mare ribellarsi di spuma, librati a mani di cento metri dalla superficie delle onde. Le nuvole erano eccezionalmente basse. Perderci l'orientamento ci sarebbe stato fatale. Non ci restava altro che correre in questa galassia di elementi naturali, facendo attenzione a non infrangere in acqua. Il volo radente sui flutti, specialmente quando infuriava la tempesta, è sempre un'impresa rischiosa, che richiede maestria e nervi a posto. Nel nostro caso poi, dato che ci trovavamo a bordo di un apparecchio terrestre, essere costretti a prendere contatto con la nostra avventura di esseri mortali.

Dopo venti minuti si delinse di

La base aerea di Y. sede di una formazione del C.A.T., si trova a ottanta chilometri di distanza. Qui avremmo fatto il pieno per riprendere il volo appena le condizioni atmosferiche fossero diventate più favorevoli.

Si voleva sopra il mare ribellarsi di spuma, librati a mani di cento metri dalla superficie delle onde. Le nuvole erano eccezionalmente basse. Perderci l'orientamento ci sarebbe stato fatale. Non ci restava altro che correre in questa galassia di elementi naturali, facendo attenzione a non infrangere in acqua. Il volo radente sui flutti, specialmente quando infuriava la tempesta, è sempre un'impresa rischiosa, che richiede maestria e nervi a posto. Nel nostro caso poi, dato che ci trovavamo a bordo di un apparecchio terrestre, essere costretti a prendere contatto con la nostra avventura di esseri mortali.

Dopo venti minuti si delinse di

La base aerea di Y. sede di una formazione del C.A.T., si trova a ottanta chilometri di distanza. Qui avremmo fatto il pieno per riprendere il volo appena le condizioni atmosferiche fossero diventate più favorevoli.

Si voleva sopra il mare ribellarsi di spuma, librati a mani di cento metri dalla superficie delle onde. Le nuvole erano eccezionalmente basse. Perderci l'orientamento ci sarebbe stato fatale. Non ci restava altro che correre in questa galassia di elementi naturali, facendo attenzione a non infrangere in acqua. Il volo radente sui flutti, specialmente quando infuriava la tempesta, è sempre un'impresa rischiosa, che richiede maestria e nervi a posto. Nel nostro caso poi, dato che ci trovavamo a bordo di un apparecchio terrestre, essere costretti a prendere contatto con la nostra avventura di esseri mortali.

Dopo venti minuti si delinse di

La base aerea di Y. sede di una formazione del C.A.T., si trova a ottanta chilometri di distanza. Qui avremmo fatto il pieno per riprendere il volo appena le condizioni atmosferiche fossero diventate più favorevoli.

Si voleva sopra il mare ribellarsi di spuma, librati a mani di cento metri dalla superficie delle onde. Le nuvole erano eccezionalmente basse. Perderci l'orientamento ci sarebbe stato fatale. Non ci restava altro che correre in questa galassia di elementi naturali, facendo attenzione a non infrangere in acqua. Il volo radente sui flutti, specialmente quando infuriava la tempesta, è sempre un'impresa rischiosa, che richiede maestria e nervi a posto. Nel nostro caso poi, dato che ci trovavamo a bordo di un apparecchio terrestre, essere costretti a prendere contatto con la nostra avventura di esseri mortali.

Dopo venti minuti si delinse di

La base aerea di Y. sede di una formazione del C.A.T., si trova a ottanta chilometri di distanza. Qui avremmo fatto il pieno per riprendere il volo appena le condizioni atmosferiche fossero diventate più favorevoli.

Si voleva sopra il mare ribellarsi di spuma, librati a mani di cento metri dalla superficie delle onde. Le nuvole erano eccezionalmente basse. Perderci l'orientamento ci sarebbe stato fatale. Non ci restava altro che correre in questa galassia di elementi naturali, facendo attenzione a non infrangere in acqua. Il volo radente sui flutti, specialmente quando infuriava la tempesta, è sempre un'impresa rischiosa, che richiede maestria e nervi a posto. Nel nostro caso poi, dato che ci trovavamo a bordo di un apparecchio terrestre, essere costretti a prendere contatto con la nostra avventura di esseri mortali.

Dopo venti minuti si delinse di

La base aerea di Y. sede di una formazione del C.A.T., si trova a ottanta chilometri di distanza. Qui avremmo fatto il pieno per riprendere il volo appena le condizioni atmosferiche fossero diventate più favorevoli.

Si voleva sopra il mare ribellarsi di spuma, librati a mani di cento metri dalla superficie delle onde. Le nuvole erano eccezionalmente basse. Perderci l'orientamento ci sarebbe stato fatale. Non ci restava altro che correre in questa galassia di elementi naturali, facendo attenzione a non infrangere in acqua. Il volo radente sui flutti, specialmente quando infuriava la tempesta, è sempre un'impresa rischiosa, che richiede maestria e nervi a posto. Nel nostro caso poi, dato che ci trovavamo a bordo di un apparecchio terrestre, essere costretti a prendere contatto con la nostra avventura di esseri mortali.

Dopo venti minuti si delinse di

La base aerea di Y. sede di una formazione del C.A.T., si trova a ottanta chilometri di distanza. Qui avremmo fatto il pieno per riprendere il volo appena le condizioni atmosferiche fossero diventate più favorevoli.

Si voleva sopra il mare ribellarsi di spuma, librati a mani di cento metri dalla superficie delle onde. Le nuvole erano eccezionalmente basse. Perderci l'orientamento ci sarebbe stato fatale. Non ci restava altro che correre in questa galassia di elementi naturali, facendo attenzione a non infrangere in acqua. Il volo radente sui flutti, specialmente quando infuriava la tempesta, è sempre un'impresa rischiosa, che richiede maestria e nervi a posto. Nel nostro caso poi, dato che ci trovavamo a bordo di un apparecchio terrestre, essere costretti a prendere contatto con la nostra avventura di esseri mortali.

Dopo venti minuti si delinse di

La base aerea di Y. sede di una formazione del C.A.T., si trova a ottanta chilometri di distanza. Qui avremmo fatto il pieno per riprendere il volo appena le condizioni atmosferiche fossero diventate più favorevoli.

Si voleva sopra il mare ribellarsi di spuma, librati a mani di cento metri dalla superficie delle onde. Le nuvole erano eccezionalmente basse. Perderci l'orientamento ci sarebbe stato fatale. Non ci restava altro che correre in questa galassia di elementi naturali, facendo attenzione a non infrangere in acqua. Il volo radente sui flutti, specialmente quando infuriava la tempesta, è sempre un'impresa rischiosa, che richiede maestria e nervi a posto. Nel nostro caso poi, dato che ci trovavamo a bordo di un apparecchio terrestre, essere costretti a prendere contatto con la nostra avventura di esseri mortali.

Dopo venti minuti si delinse di

La base aerea di Y. sede di una formazione del C.A.T., si trova a ottanta chilometri di distanza. Qui avremmo fatto il pieno per riprendere il volo appena le condizioni atmosferiche fossero diventate più favorevoli.

Si voleva sopra il mare ribellarsi di spuma, librati a mani di cento metri dalla superficie delle onde. Le nuvole erano eccezionalmente basse. Perderci l'orientamento ci sarebbe stato fatale. Non ci restava altro che correre in questa galassia di elementi naturali, facendo attenzione a non infrangere in acqua. Il volo radente sui flutti, specialmente quando infuriava la tempesta, è sempre un'impresa rischiosa, che richiede maestria e nervi a posto. Nel nostro caso poi, dato che ci trovavamo a bordo di un apparecchio terrestre, essere costretti a prendere contatto con la nostra avventura di esseri mortali.

Dopo venti minuti si delinse di

La base aerea di Y. sede di una formazione del C.A.T., si trova a ottanta chilometri di distanza. Qui avremmo fatto il pieno per riprendere il volo appena le condizioni atmosferiche fossero diventate più favorevoli.

Si voleva sopra il mare ribellarsi di spuma, librati a mani di cento metri dalla superficie delle onde. Le nuvole erano eccezionalmente basse. Perderci l'orientamento ci sarebbe stato fatale. Non ci restava altro che correre in questa galassia di elementi naturali, facendo attenzione a non infrangere in acqua. Il volo radente sui flutti, specialmente quando infuriava la tempesta, è sempre un'impresa rischiosa, che richiede maestria e nervi a posto. Nel nostro caso poi, dato che ci trovavamo a bordo di un apparecchio terrestre, essere costretti a prendere contatto con la nostra avventura di esseri mortali.

Dopo venti minuti si delinse di

La base aerea di Y. sede di una formazione del C.A.T., si trova a ottanta chilometri di distanza. Qui avremmo fatto il pieno per riprendere il volo appena le condizioni atmosferiche fossero diventate più favorevoli.

Si voleva sopra il mare ribellarsi di spuma, librati a mani di cento metri dalla superficie delle onde. Le nuvole erano eccezionalmente basse. Perderci l'orientamento ci sarebbe stato fatale. Non ci restava altro che correre in questa galassia di elementi naturali, facendo attenzione a non infrangere in acqua. Il volo radente sui flutti, specialmente quando infuriava la tempesta, è sempre un'impresa rischiosa, che richiede maestria e nervi a posto. Nel nostro caso poi, dato che ci trovavamo a bordo di un apparecchio terrestre, essere costretti a prendere contatto con la nostra avventura di esseri mortali.

Dopo venti minuti si delinse di

La base aerea di Y. sede di una formazione del C.A.T., si trova a ottanta chilometri di distanza. Qui avremmo fatto il pieno per riprendere il volo appena le condizioni atmosferiche fossero diventate più favorevoli.

Si voleva sopra il mare ribellarsi di spuma, librati a mani di cento metri dalla superficie delle onde. Le nuvole erano eccezionalmente basse. Perderci l'orientamento ci sarebbe stato fatale. Non ci restava altro che correre in questa galassia di elementi naturali, facendo attenzione a non infrangere in acqua. Il volo radente sui flutti, specialmente quando infuriava la tempesta, è sempre un'impresa rischiosa, che richiede maestria e nervi a posto. Nel nostro caso poi, dato che ci trovavamo a bordo di un apparecchio terrestre, essere costretti a prendere contatto con la nostra avventura di esseri mortali.

Notizie del Partito

Le consultazioni provinciali del Fasci femminili

ROMA, 8. Il segretario del P.N.F. ha di-

sposto la costituzione presso ogni

federazione dei Fasci femminili, di

una consultazione provinciale, al

compito di dare a tutte le attività fem-

minili della provincia un indirizzo

unitario e un preciso coordinamento.

La consultazione, presieduta dal segretario provinciale, è così composta: il

Giudice federale della Giustizia, il

Giudice federale della Istruzione, il

Giudice federale della Cultura, il

Giudice federale della Economia, il

Giudice federale della Sanità, il

Giudice federale della Difesa, il

Giudice federale della Propaganda, il

Giudice federale della Gioventù, il

Giudice federale della Famiglia, il

Giudice federale della Religione, il

Giudice federale della Arte, il

Giudice federale della Letteratura, il

Giudice federale della Musica, il

Giudice federale della Pittura, il

Giudice federale della Scultura, il

Giudice federale della Architettura, il

Giudice federale della Ingegneria, il

Giudice federale della Medicina, il

Giudice federale della Farmacia, il

Giudice federale della Veterinaria, il

Giudice federale della Agronomia, il

Giudice federale della Zootecnia, il

Giudice federale della Silvicultura, il

Giudice federale della Pesca, il

Giudice federale della Caccia, il

Giudice federale della Sport, il

Giudice federale della Giochi, il

Giudice federale della Danza, il

Giudice federale della Musica, il

Giudice federale della Pittura, il

Giudice federale della Scultura, il

Giudice federale della Architettura, il

Giudice federale della Ingegneria, il

Giudice federale della Medicina, il

Giudice federale della Farmacia, il

Giudice federale della Veterinaria, il

Giudice federale della Agronomia, il

Giudice federale della Zootecnia, il

Giudice federale della Silvicultura, il

Giudice federale della Pesca, il

Giudice federale della Caccia, il

Giudice federale della Sport, il

Giudice federale della Giochi, il

Giudice federale della Danza, il

Giudice federale della Musica, il

Giudice federale della Pittura, il

Giudice federale della Scultura, il

Giudice federale della Architettura, il

Giudice federale della Ingegneria, il

Giudice federale della Medicina, il

Giudice federale della Farmacia, il

Giudice federale della Veterinaria, il

Giudice federale della Agronomia, il

Giudice federale della Zootecnia, il

Giudice federale della Silvicultura, il

Giudice federale della Pesca, il

Giudice federale della Caccia, il

I lavori della Commissione legislativa

ROMA, 8. Presieduta dal sen. Aldrovandi

Marescotti si è riunita la commissione degli affari esteri, degli scambi

commerciali e della legislazione doganale, per l'esame di alcuni dis-

egni di legge.

I provvedimenti concernenti l'ap-

provazione degli accordi di carat-

terizzazione commerciale stipulati in Ro-

ma fra l'Italia e la Danimarca (tra-

scambio Ginnini) e il pagamento di un

diritto fisso per rilascio di cer-

tificato per merci esportate dalla

Svizzera in transito nel territorio

del Regno (sen. Sena) sono stati

ampiamente discussi. Hanno preso

parte alla discussione oltre il pre-

sidente e i relatori, i sen. Maloni,

Giannini, Ariotti, Imperiale e Ge-

lisse Giuseppe. Sono stati quindi ap-

provati due disegni di legge concer-

nenti importazioni ed esportazioni

temporanee (rel. Piatto) e la con-

cessazione di franchigia doganale ad

alcuni articoli di pellicerie (rel.

Caracciolo).

La commissione ha approvato la

proposta di legge per la concessione

di franchigia doganale ad alcuni

articoli di pellicerie (rel. Caracciolo).

La commissione ha approvato la

proposta di legge per la concessione

di franchigia doganale ad alcuni

articoli di pellicerie (rel. Caracciolo).

La commissione ha approvato la

proposta di legge per la concessione

di franchigia doganale ad alcuni

articoli di pellicerie (rel. Caracciolo).

La commissione ha approvato la

